



Trafiłeś tu, to znaczy, że zależy Tobie na Twojej turbosprężarce i dziękujemy Ci za to, że dbasz o swój spokój, nasz czas i swoje pieniądze. Pomożemy Ci w najprostszy możliwy sposób.

Jednym z najczęstszych powodów przedwczesnej awarii turbosprężarki nie są wady produkcyjne – jest to niewłaściwa instalacja. Niewielkie błędy lub niedopatrzania, takie jak zanieczyszczona linia paliwowa lub nieczyste kanały powietrzne, może poważnie uszkodzić nowe turbo w ciągu kilku minut od uruchomienia.

Niezależnie od tego, czy jesteś technikiem, kierownikiem serwisu, czy zwykłym mechanikiem (co zazwyczaj jest dużo lepsze), po precyzyjnym i dokładnym procesie instalacji będziesz miał 100% pewności, że zrobiłeś wszystko co możliwe aby ochronić swoje turbo i długie działanie sprężu.

Oto przewodnik krok po kroku, który pomoże zapewnić, że kolejna instalacja turbo jest sukcesem:

1. Diagnostyka zanim wymienisz swoje turbo

Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki zawsze zbadaj, dlaczego poprzednia jednostka zawiodła. Czy to było zanieczyszczenie olejowe? Zablokowany wlot powietrza? Zużyte pierścienie? Niewłaściwie działający układ Egr? Jeśli podstawowy problem nie zostanie rozwiązany, nawet najlepsze turbo nie wytrzyma.

2. Czyść wszystko - koniecznie

Cząsteczki pozostawione w wlocie powietrza, chłodnicy lub w kolektorze wydechu mogą zniszczyć nowe turbo w ciągu kilku sekund od uruchomienia. Sprawdzaj i dokładnie czyść te elementy. Nie wahaj się wymienić brudnego lub uszkodzonego filtra powietrza – to niewielki koszt, który ochroni Twoją drogą inwestycję.

3. Użyj nowych uszczelek i wyczyść przewody olejowe

Turbosprężarki są wrażliwe na zapchane bądź zanieczyszczone rury doprowadzające olej i straty ciśnienia. Zawsze instaluj nowe uszczelki i dokładnie wyczyść przewody do podawania oleju i odpływu. Nagromadzenie węgla lub osady mogą ograniczyć ciśnienie oleju i doprowadzić do awarii łożyska turbosprężarki.

4. Zmień olej i filtry – stosuj oryginały lub dobre zamienniki

Brudny olej jest wrogiem każdej turbo. Przed instalacją wykonaj pełną wymianę oleju i filtra przy użyciu wysokiej jakości olejów. Dzięki temu czysty olej dociera do turbosprężarki od pierwszego odpalenia.

5. Sprawdź przedmuchy i nieszczelności

Zamontuj turbosprężarkę ostrożnie na kolektorze wydechowym. Potwierdź, że uszczelka wlotowa turbiny jest prawidłowo umieszczona i zapewnia szczelne uszczelnienie. Niewspółosiowa uszczelka może powodować wycieki spalin i spadek wydajności turbosprężarki.

6. Smarowanie i czystość układu

Przed uruchomieniem silnika wlej czysty olej silnikowy bezpośrednio do otworu zasilającego olejem turbosprężarki. Obróć wał powoli ręcznie, aby zapewnić, że łożyska są dobrze nasmarowane. Ten prosty krok znacznie zmniejsza zużycie elementów ślizgowych podczas początkowego uruchamiania.

7. Pompa olejowa, przewody, zimny rozruch

Po uruchomieniu układu paliwowego, aby zapobiec zapłonowi, zgnij silnikiem przez około 10-15 sekund. Pomaga to budować ciśnienie oleju i zapewnia, że turbo doładuje olej, zanim obróci się z dużą prędkością.

8. Dokręć połączenia i sprawdzaj

Zabezpiecz wszystkie kanały, kołnierze i linie olejowe. Szybki test z wodą z mydłem może ujawnić wycieki gazu na stawach lub uszczelkach - małe wycieki dzisiaj mogą doprowadzić do dużych problemów jutro.

9. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym

Po instalacji pozwól silnikowi popracować na biegu jałowym przez 20-30 minut. Pozwala to olejowi w pełni krążyć przez system i daje czas na słuchanie nietypowych dźwięków lub wykrywanie wczesnych znaków ostrzegawczych.

Dlaczego właśnie to ma znaczenie

Turbosprężarka to precyzyjny komponent działający w ekstremalnych warunkach. Właściwa instalacja to nie tylko zamontowanie jej – chodzi o stworzenie odpowiednich warunków, aby się dotarła i pracowała wiecznie. Pomijanie nawet jednego kroku może prowadzić do wczesnych awarii, problemów z gwarancją i dodatkowego przestoju.

Dostarczamy wysokiej jakości turbosprężarki i wkłady z zaufanych nazw, takich jak KKK, Garrett, Mitsubishi, Ford, Iveco, Mhi, Schwitzer, Komatsu, i wiele innych. Potrzebujesz pomocy w zdiagnozowaniu wadliwego turbo lub wybraniu odpowiedniego podzespołu? Nasz zespół jest tutaj, aby wspierać Cię w zakresie wskazówek technicznych i części, które działają pod presją.

Zapraszamy do spotkania z nami pod infolinią:

+48 693-451-450, 665-499-865, 500-869-870

Lub do naszej siedziby: Pogórze ul. Wiejska 113

